

Tidigare stipendiater

- 1994 Håkan Ingvast** (Hydraulik, oljerening)
- 1995 Arne Lindahl** (Mångårigt utvecklingsarbete inom processindustrin)
- 1996 Elof Rowa** (Utveckling militär utrustning), **Johan Byström** (Traktionsmanschett), **Kurt Rosander** (Aktivitetsbaserad produktionsstyrning)
- 1997 Thord Gustavsson** (Verkstadsföretaget Thordab), **Lars Näslund** (Aktivitetsbaserad analys ProdaCapo)
- 1998 Roland Johansson** och **Owe Wiberg** (Högautomatiserad rördelsfabrik), **Kenneth Bäcklund** (Spännkraftsmätare)
- 1998 Malin Berggren** (Produktutveckling "Take Away")
- 1999 Göran Edlund** (Damsugarmunstycke), **Lars Pekkala** (Förpackningstolett), **Inga Nordin** (Järven plast & Smide)
- 2000 Jan-Erik Lindström** (Marksanering)
- 2000 Tony Jonsson** (Miljöanpassad återvinningsanläggning)
- 2001 John Westberg, Mikael Olsson, Håkan Tjärnström, Christer Byström, Patrik Färnlöf** och **Roger Forsberg** (Brandvägg från Enternet), **Olov Sjöblom** (Sjukvårdsutrustning)
- 2002 Roger Ljung, Tom Sundelin** och **Örjan Olsson** (Utveckling militära fordonssystem)
- 2003 Tord Persson** (Papper specialsortiment)
- 2004 Daniel Nilsson** (Tribologi hydraulmotorer)
- 2005 Gunnar Jonsson** (Bergkrossning), **Nils-Göran Höglund** (Teknikutveckling)
- 2006 Lennart Lundström** och **Niklas Bergström** (Utveckling skogsmaskiner)
- 2007 Åke Lidfalk** (Byggelement)
- 2008 Erik Hägglund** (Fartygskranar)
- 2009 Öjvind Sundvall** (Fotografisk fiberanalys)
- 2010 Tommy Persson** (Införande av produktionssystem)
- 2011 Bengt Joensson** (Lignosulfonat i pulverform)
- 2012 Daniel Engblom** (Utveckling av elhybrid för tunga fordon)
- 2013 Ulf Cassel** (Skogsgödsling)
- 2014 Hans Hallin** (Omvandlar data till användbar information. MOPS)
- 2015 Tord Berggren** (Företagsutveckling Sanmina)



BAE SYSTEMS HÄGGLUNDS började leverera produkter till det svenska försvaret redan 1930. Idag exporteras uppemot mer än 90 procent av tillverkningen av militära fordonssystem som CV90, Bv206S och BvS10 (bilden).



BOSCH REXROTH i Mellansel har idag hela världen som marknad. Framgångarna baseras på den hydraulmotor Gösta Hägglund och hans medarbetare började utveckla på 1950-talet. På bilden en skophjulsdrift i Rotterdams hamn.



CARGOTECH (tidigare Hägglunds Marine) är en av världens ledande tillverkare av fartygskranar.

Gösta Hägglunds Stiftelse c/o Johan Hägglöf
Sillviken 151, 891 96 Arnäsvall • 070-338 60 20, joha.hagglof@tele2.se

Gösta Hägglunds Stiftelse



Gösta Hägglund 1899-1993

Gösta Hägglunds Stiftelse

Gösta Hägglund hade en stark känsla för Nolaskogsbygden och var mycket intresserad av att den tekniska utvecklingen skulle skapa fler arbetstillfällen i Örnsköldsvik. Därför var det naturligt att man vid Göstas bortgång gjorde ett upprop som ledde till skapandet av en insamlingsstiftelse. Initiativet togs av läkaren och gode vännen Christer Gunnarsson och en styrelse bestående av vänner och tidigare medarbetare kunde se att uppskattningen från många företag och privatpersoner ledde till att verksamheten kom i gång redan året därpå.

Av statuterna framgår att ”Stiftelsens syfte är att av medel från fondens avkastning årligen dela ut stipendier till personer verksamma inom Örnsköldsviks kommun, för att i Gösta Hägglunds anda stimulera innovationer och tekniskt utvecklingsarbete, som kan stärka näringslivet i Örnsköldsvik.

Under de gångna åren har cirka en miljon kronor kunnat delas ut till välförtjänta stipendiater och styrelsens förhoppning är att tidigare och kommande stipendiater skall uppfatta det både som en erkänsla och en stimulans i det fortsatta arbetet.



Alla bröderna Hägglund samlade runt pappa Johan. Stående från vänster: Martin, Gösta, Olle, Erik och Ragnar. Sittande från vänster: Gustav, Johan, Pelle och Harald. Bilden togs 1955.

Gösta Hägglund: "Kan dom, kan vi"

Redan som mycket ung var Gösta Hägglund nyfiken och fascinerad av teknik i alla dess former. En nyfikenhet han bar med sig hela livet. Gösta Hägglund föddes den 29 januari 1899 i en stor syskonskara. Sju av de ursprungligen nio syskonen kom sedan att ägna hela sitt yrkesverksamma liv åt det som så småningom blev Hägglund & Söner. Olika slag av fallenhet och begåvningsinriktning gav jämte en för bröderna ovanligt väl utvecklad förmåga att gilla varandra och komma överens, tyngd och bredd åt samarbetet. Gösta var under

sin verksamma tid den tekniska drivkraften i företaget. Han var dessutom hedersdoktor vid tekniska högskolan i Luleå och mångårig ledamot av Ingenjörsvetenskapsakademien.

Hägglunds utvecklades från ett snickeriföretag (Norrlands största möbeltillverkare) till Norrlands största verkstadsindustri med kunder över hela världen och med produkter som fortfarande utgör grunden för den tillverkning av militärmaterial, fartygskranar och hydraulmotorer som i dag utgör en stor del av sysselsättningen på orten.