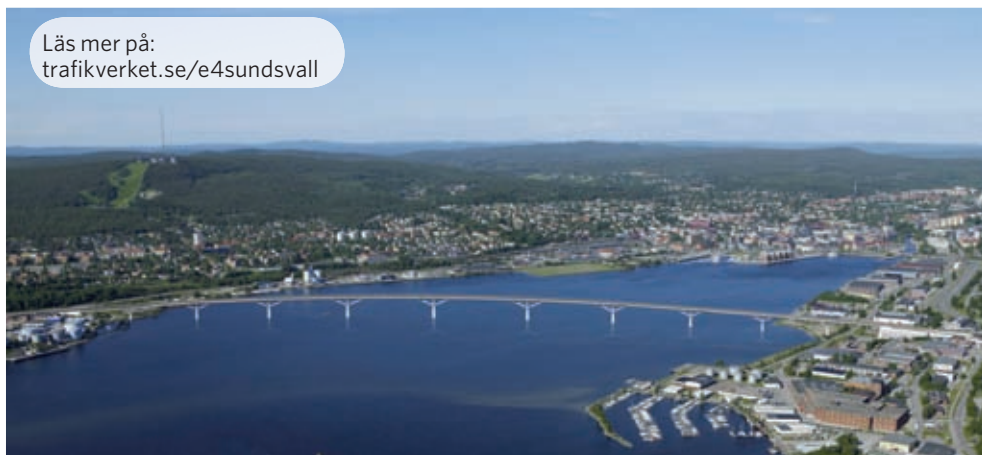


Bron över Sundsvallsfjärden

Läs mer på:
trafikverket.se/e4sundsvall



Bron över Sundsvallsfjärden blir med sina 2109 meter Sveriges näst längsta vägbro.

På väg över Sundsvallsfjärden

Att det händer något alldeles speciellt i Sundsvall kan knappast undgått varken boende, besökare eller förbipasserande. Det är arbetet med Sveriges näst längsta vägbro, Europas största pågående brobygge, som är i full gång sedan december 2011.

Den dansktyska entreprenören JVS bygger för fullt både på land och ute på

vattnet. Brostöd formsätts, armeras och gjuts vid både norra och södra sidan om fjärden. Ute i fjärden pågår grundläggningen av sammanlagt åtta brostöd.

Nästa sommar anländer de största brospannen som ska lyftas upp på brostöden i fjärden. De är då 120-170 meter långa och väger upp till 2500 ton. Följ brobygget i vår dagbok på hemsidan.



Tillverkning i Tyskland

Tillverkningen av brons ståldelar har pågått sedan januari 2012. Entreprenören JVS började leverera de första ståldelarna för brospannen över land i september 2012.

Bron över Sundsvallsfjärden är en konstruktionsmässigt avancerad bro. Eftersom bron passerar över fjärden i en båge, där både stållådans bredd och tjocklek varierar, måste varje del specialtillverkas. För att klara det har en helt ny och flexibel produktionslinje färdigställts vid fabriken i Neumarkt.



Montage i Polen

I den polska hamnstaden Szczecin har en kaj byggts om inför arbetet med att montera samman ståldelarna från Tyskland till större brospann. Här villar spannen fram till de levereras till Sundsvall sommaren 2013.

Totalt ska nio brospann monteras samman i Polen, och de varierar i storlek mellan 120-170 meter och väger som mest ca 2500 ton. En speciell pråm kommer att användas för att frakta brospannen upp till Sundsvall med start sommaren 2013.



Fakta om bron över fjärden

Längd inkl. anslutningar: 2 109 meter

Bredd: Cirka 21,5-35 meter

Fri höjd: Cirka 33 meter

Antal brostöd: 12

Brospannens längd: Från 88 till 170 meter

Arkitekt: Dansk-svenska KRAM-gruppen

Entreprenör: Det dansk-tyska konsortiet JVS bestående av E. Pihl & Son AS, Max Bögl International S.E. samt Josef Möbius Bau-Angesellschaft.

E4 Sundsvalls byggtid: 2011 - 2015

Projektledare: Magnus Borgström

Vinnare i arkitekttävling

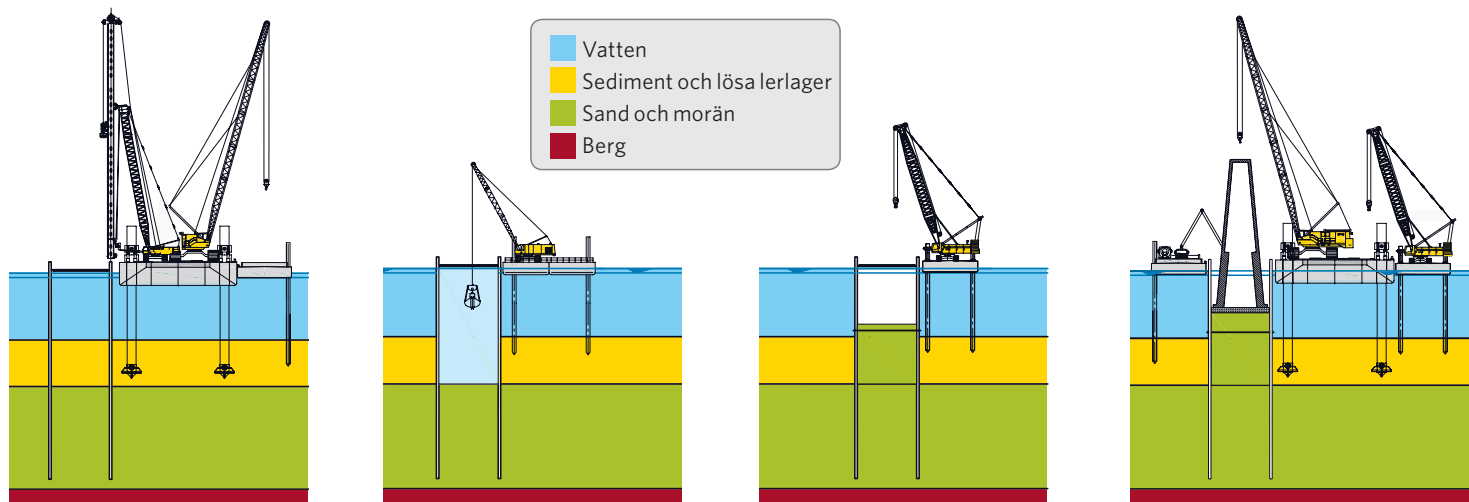
Den bro som nu byggs är resultatet av en internationell arkitekttävling som dåvarande Vägverket utlyste tillsammans med Sundsvalls kommun 1995. Totalt 48 bidrag skickades in.

En jury ansåg att det var bidraget från den dansk-svenska KRAM-gruppen som gav den överlägset bästa lösningen och att förslaget var väl anpassat både till staden och det omgivande landskapet.

Bidragets namn "Dubbelkrum" syftade på att bron föreslogs passera över fjärden i en båge i både höjd- och i sidled. Juryn skrev i sin motivering att förslaget maximalt lyckats utnyttja sin tekniska och konstruktiva potential och härigenom skapat en på samma gång vacker och funktionell brolösning.

Vad bron kommer att heta när den står klar är ännu inte bestämt, men än så länge lever namnet Dubbelkrum kvar.

Grundläggningsarbetet på fjärden – steg för steg



Ute på fjärden ska åtta brostöd byggas. Arbetet inleds med att man bygger "lådor" av långa spontplanor. Plankorna som är gjorda i stål vibreras ner i fjärdens botten innan de stoppslås med en hydraulisk hammare. Invändigt förstärks lådorna sedan med horisontella stag.

När lådan är på plats grävs lösa sediment- och lerlager bort. En speciell typ av miljöskopa har tagits fram för att undvika spill från det översta sedimentlagret som innehåller föroreningar. De förorenade massorna körs på deponi i Ålandsbro, rena massor dumpas till havs vid Draget.

När lådan tömts på lösa lager återfylls den med nytt material i form av sand som packas. Ytterliga stag monteras. Efter lådan tömts på vatten, gjuts en betongplatta som är förankrad i lådan. När detta är klart kan man börja bygga de delar av brostöden som består av betong.

Olika moment när de synliga delarna av brostöden byggs upp är bland annat formsättning, armering och gjutning. Arbetet sker på flera stöd parallellt. Därför kommer det att vara ett flertal olika pontoner och pråmar ute på fjärden från vilka olika arbeten kommer att utföras.



Följ brobygget på nätet

Vet du om att du kan följa bygget av bron över Sundsvallsfjärden på webben? På vår hemsida finns både en byggdagbok och tre webbkameror som dokumenterar bygget av Sveriges näst längsta vägbro.

Sammanlagt har vi sex byggdagböcker längs den nya E4-sträckningen: Njurunda, Nolby, Bredsand, Skönsmon, Bron och Skönsberg. Var eller varannan vecka uppdateras dagböckerna i både ord och bild. De ger dig som intresserad en bra överblick om vad som har hänt och händer i E4-bygget den närmsta tiden. Via de totalt sexton webbkamerorna kan du följa bygget i direktsändning – när du vill.

Gör gärna ett digitalt besök:
www.trafikverket.se/e4sundsvall



Hänsyn till djur och natur

Entreprenörens arbete i fjärden och på land är reglerat av miljöbalken. För arbete i vatten krävs även en speciell dom från mark- och miljödomstolen, en miljödom som Trafikverket erhöll våren 2011.

I både entreprenörens och Trafikverkets organisationer finns miljöspecialister som bevakar att brobygget följer gällande miljölagar och miljödom.

Regelbundna miljömöten hålls mellan Trafikverket, entreprenören och tillsynsmyndigheterna Sundsvalls kommuns miljökontor och Länsstyrelsen Väster-norrland. Buller från brobygget är reglerat via Naturvårdsverkets riktvärden. Mer om miljöarbetet finns på E4 Sundsvalls hemsida.

Brofakta

- **2109 meter** är längden på bron över Sundsvallsfjärden, inklusive anslutningsbroar.
- **1420 meter** är sträckan från landfäste till landfäste.
- **1,6 miljarder** är brons totala byggkostnad (index hösten 2011).
- **95 000 ton** armerad betong går åt till brostöd och landfästen.
- **25 000 ton** stål används till delarna som bildar brolådan.
- **450 stycken** stålplank används till till att bygga spontlådorna i fjärden och de väger sammanlagt **3000 ton**.
- **300 ståldelar** bildar brons sträcka över fjärden.
- **400 personer** arbetar i brobygget under 2012 i Sundsvall, Neumarkt, Szczecin och Köpenhamn.
- **10-15 meter** är djupet i Sundsvallsfjärden.
- **30 meter** är största djup till fast berg räknat från sjöbotten.
- **Andra stora broar** i närområdet är Högakustenbron som är 1800 meter lång samt Alnöbron som är 1031 meter lång.

Frågor om brobygget eller andra E4-frågor? Kontakta oss:

Trafikverket E4 Sundsvall

Besöksadress: Ortviksvägen 2
010-123 6150 alt. 0771- 24 24 24

Webb och e-post

www.trafikverket.se/e4sundsvall
På hemsidan finns digitala byggdagböcker
e4sundsvall@trafikverket.se

Visningslokal

Öppen tisdagar 13-18
Björneborgsgatan 41